

INV-13201

CALIBRADOR PARA O PNDV INV12701

MN 132V1.0 18/01/12

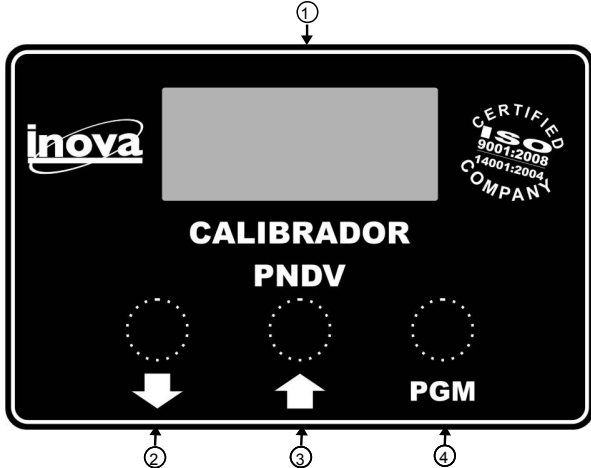
1 – CARACTERÍSTICAS GERAIS

- Alimentação: 10~32Vdc
- Temperatura de operação e armazenamento: entre -10°C e 70°C.
- Entradas: 01 entrada digital
- Saídas: 02 saídas digitais

2 – APRESENTAÇÃO

Este calibrador tem a função de calibrar o PNDV INV-12701, atendendo o artigo 3º da Lei nº 14.645 de 18 de dezembro de 2007 e Portaria nº 006/11 - SMT.GAB, (publicada no D.O.C. em 12 de janeiro de 2011), que torna obrigatória a instalação de Painel Numérico Digital indicador de Velocidade – PNDV na frota do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros do Município de São Paulo.

A calibração é feita através de um sistema criptografado, impedindo o velocímetro de ser calibrado sem a utilização do calibrador.

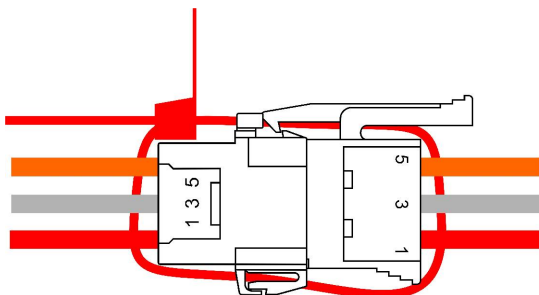


- ① Display indicador do valor para calibração
- ② Tecla UP
- ③ Tecla DOWN
- ④ Tecla PGM

3 – PROCEDIMENTO DE CALIBRAÇÃO

Para realizar a calibração, o calibrador deve estar instalado entre o velocímetro e o tacógrafo. A saída de frequência ajustável (cabo laranja) é conectada à entrada do tacógrafo, para simular o movimento do veículo. A frequência é ajustada através das teclas ② e ③. Quando a velocidade mostrada no tacógrafo for igual à 60 km/h, é preciso pressionar a tecla ④ até o valor de 60 km/h ser mostrado no display do velocímetro.

Obs: Quando o velocímetro não estiver calibrado mostrará 199 Km/h. Após a calibração o aparelho deve ser lacrado junto com todo o chicote, conforme figura abaixo



4 – ETIQUETA DE LIGAÇÃO

CHICOTE TACÓGRAFO

1 - POSITIVO 10~30 - VM
2 - NEGATIVO - MR
3 - ENT. VELOCIDADE - AM
4 - N.C.
5 - N.C.
6 - N.C.

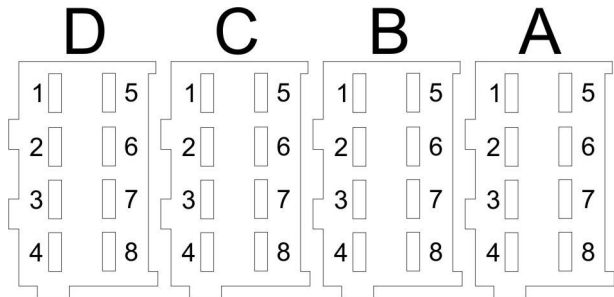
INV-12701 PNDV

1 - POSITIVO - VM
2 - NEGATIVO - MR
3 - SAIDA VEL. - AM
4 - SAIDA CALIB. - BR
5 - N.C.
6 - N.C.

B3 TACÓGRAFO

1 - SINAL DE CAL. - LR

5 – LIGAÇÃO NO TACÓGRAFO



Com base na NBR 16844-1, o cabo com o sinal de calibração (cabo laranja) deve ser colocado no pino B3 do conector do tacógrafo, para gerar a velocidade e visualizar a mesma no tacógrafo. A saída de sinal do tacógrafo (pinos B6 ou B7) é ligada na entrada de velocidade do velocímetro.



O calibrador é instalado entre o velocímetro e o tacógrafo, utilizando o chicote do próprio velocímetro. O chicote que sai do calibrador é ligado na entrada do velocímetro.